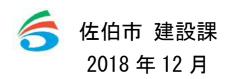
市民皆様が安心して利用していただくために

佐伯市橋梁耐震化計画





目 次

I 橋梁耐震化の現状と計画対象	1
① 橋梁の耐震化	1
② 橋梁耐震化の現状	1
③ 耐震化の対象橋梁	2
Ⅱ 橋梁耐震化の計画	4
① 橋梁耐震化の基本方針	4
Ⅲ 橋梁耐震化の優先順位	5
① 橋梁耐震化の優先順位の考え方	5
② 橋梁耐震化の優先順位	6
Ⅳ 今後の橋梁耐震化の取り組みについて	10
V その他	10
① 学識経験者等への意見聴取	10
② 計画策定担当部署	10

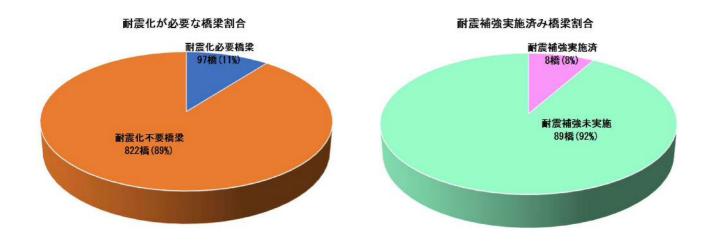
I 橋梁耐震化の現状と計画対象

① 橋梁の耐震化

平成7年に発生した兵庫県南部地震(阪神・淡路大震災)や平成23年に発生した東北地方 太平洋沖地震、平成28年に発生した熊本地震により各地で多くの橋梁が甚大な被害を受け ました。これを踏まえ佐伯市においても今後予想される大地震に対して、落橋などの致命的 な被害防止や、交差する道路、鉄道等への二次的災害を防ぐとともに、地震後の安全な避難・ 輸送ルートを確保するために計画的な橋梁の耐震化対策が必要となります。

② 橋梁耐震化の現状

佐伯市が管理する 919 橋のうち、橋梁耐震化が必要とされる『橋長 15m 以上かつ 2 径間以上』および『跨線橋及び跨道橋』の橋梁は 112 橋であり、そのうち耐震化済みと判断できる『兵庫県南部地震以降の設計基準(平成 8 年道路橋示方書以降)を適用』した橋梁を除くと 97 橋となります。このうち、過年度までに耐震補強を実施した橋梁は 8 橋とわずかであり、今後耐震化が必要となる橋梁は残り 89 橋となります。ただし、耐震補強済みの 8 橋においても、上部工の落橋防止対策が行われているだけで、下部工の耐震補強は未実施の状況となっております。



跨線橋 … 鉄道路線をまたぐ橋梁 跨道橋 … 道路をまたぐ橋梁

③ 耐震化の対象橋梁

今回、耐震化計画の対象とする橋梁は佐伯市が管理する 919 橋のうち、『橋長が 15m 以上かつ 2 径間以上の橋梁』および『跨線橋および跨道橋』で兵庫県南部地震以降の設計基準(平成 8 年道路橋示方書以降)を適用した橋梁と「佐 1-48 女島小橋」を除く 96 橋について橋梁耐震化計画を実施します。なお、既に上部工の落橋防止対策を実施している 8 橋については、下部工の耐震補強のみの計画とします。また、「佐 1-48 女島小橋」は隣接する「佐 1-47 眺め橋」に歩道が確保されており、耐震化計画の対象から除外することとします。

		市道 1 級	市道 2 級	市道 その他	合計
全	管理橋梁数	179	140	600	919
	うち耐震補強が必要な橋梁数	37	22	53	112
	うち平成 30 年度耐震化計画橋梁数	30	17	49	96

※H8 道路橋示方書 を適用した橋梁 15 橋および「女 島小橋」を除く

平成 30 年度耐震化計画橋梁 96 橋

橋梁番号	橋梁名	路線番号	路線名称	道路 種別	架設年	橋長	径間数	交差 状況	橋梁番号	橋梁名	路線番号	路線名称	道路 種別	架設年	橋長	径間数	交差 状況
佐1-1	池船橋	11009	市道大手前池船線	一級	1955年	46. Om	4	河川	弥-93	竹ノ原橋	30166	市道ケゴヤ元田線	その他	1974年	58. Om	2	河川
佐1-2	仲良し小橋	11009	市道大手前池船線	一級	1987年	48. Om	2	河川	弥-97	山崎橋	30183	市道床木海崎線	その他	1969年	32. 6m	2	河川
佐1-8	塩屋橋	11048	市道馬場先新女島線	二級	1987年	35. 7m	2	河川	本-6	黒岩橋	40006	市道猿谷線	その他	1962年	16. 7m	2	河川
佐1-9	女島橋	11048	市道馬場先新女島線	二級	1982年	47. 2m	2	河川	本-7	竹の下橋	40007	市道竹ノ脇線	その他	1960年	16.5m	2	河川
佐1-14	中川橋	11078	市道中芳島長島線	二級	1994年	28. Om	2	河川	本-16	大山橋	40010	市道江平線	一級	1967年	16.5m	3	河川
佐1-15	中川橋側道橋	11078	市道中芳島長島線	二級	1983年	28. Om	2	河川	本-20	井ノ上橋	40014	市道寺ノ下線	その他	1961年	46. Om	4	河川
佐1-19	杉谷橋	11139	市道池田中央線	一級	1979年	81. 7m	3	河川	本-22	楠木橋	40015	市道楠木線	その他	1981年	46. Om	4	河川
佐1-22	御作事橋	11152	市道城南9号線	その他	1971年	42. 8m	2	河川	本-27	小川橋	40017	市道波寄小川線	一級	1972年	60. Om	3	河川
佐1-40	住吉橋	11313	市道駅前佐伯大橋線	一級	1962年	32. 8m	3	河川	本-34	笠掛橋	40023	市道笠掛切畑線	一級	1985年	108. 8m	3	河川
佐1-41	佐伯大橋	11313	市道駅前佐伯大橋線	一級	1955年	263. 4m	11	河川	本-46	土紙屋橋	40029	市道土紙屋松葉線	その他	1994年	21. Om	2	河川
佐1-42	佐伯大橋側道橋	11313	市道駅前佐伯大橋線	一級	1973年	263. 2m	11	河川	本-54	井ノ内橋	40048	市道花立線	その他	1975年	24. 1m	3	河川
佐1-43	新常盤橋	11314	市道常盤女島線	一級	1966年	31.5m	2	河川	本-58	原橋	40065	市道波寄三股線	その他	1961年	62. 5m	5	河川
佐1-44	長島橋	11314	市道常盤女島線	一級	1976年	73. 2m	3	河川	本-59	一矢返橋	40066	市道原一矢返線	その他	1990年	42. Om	4	河川
佐1-47	眺め橋	11319	市道臼坪女島線	一級	1993年	48. 5m	2	河川	宇-8	市の瀬橋	50003	市道楷ノ木河尻線	一級	1962年	24. Om	2	河川
佐2-1	長瀬橋	12001	市道池船竜護寺線	一級	1957年	240. Om	15	河川	字-13	第二大河内橋	50006	市道水ヶ谷線	二級	1964年	24. Om	2	河川
佐2-6	稲垣橋	12001	市道池船竜護寺線	一級	1963年	230. Om	8	河川	宇-32	小野橋	50019	市道敷倉小野線	一般	1969年	24. Om	2	河川
佐2-11	樫野橋	12008	市道樫野須平線	一級	1991年	283. Om	8	河川	宇-39	米の山橋	50025	市道酒利線	一般	1965年	15. 1m	2	河川
佐3-6	中津留橋	13008	市道工屋線	その他	1971年	24. Om	2	河川	宇-47	横瀬橋	50031	市道横瀬線	その他	1961年	17. 4m	2	河川
佐3-11	寺田橋	13021	市道野添寺田線	その他	1972年	62. Om	3	河川	宇-60	上柿木橋	50049	市道柿木線	その他	1959年	18. 2m	2	河川
佐4-37	戸穴橋	14051	市道海崎駅前戸穴橋線	一級	1959年	22. 9m	2	河川	宇-64	端口橋	50055	市道端口橋油屋線	その他	1967年	20. 7m	2	河川
佐6-14	門の鼻橋	16019	市道木立中央線	一級	1970年	49. 4m	2	河川	字-68	中岳橋	50059	市道中岳線	その他	1985年	50. Om	2	河川
佐6-35	大中尾橋	16050	市道中川原大中尾線	その他	1962年	32. 9m	3	河川	字-70	藤河内橋	50074	市道藤河内線	その他	1984年	26. 5m	3	河川
佐7-14	柏江橋	17013	市道宇山柏江線	二級	1969年	118. 1m	4	河川	宇-82	第一大倉橋	50122	市道大倉線	その他	1991年	28. 1m	2	河川
佐7-20	佐土原橋	17022	市道泥谷佐土原線	二級	1975年	109. Om	4	河川	宇-88	平瀬橋	50134	市道平瀬線	その他	1957年	26. Om	2	河川
佐7-23	御塔橋	17023	市道府坂佐土原線	二級	1982年	77. Om	3	河川	宇-105	桑峡橋	50181	市道桑の原藤河内線	その他	1960年	47. 6m	3	河川
佐7-24	西野橋	17024	市道西野線	その他	1978年	86.8m	3	河川	宇-108	桑の原藤河内線3号無名橋	50181	市道桑の原藤河内線	その他	1964年	20. 9m	2	-
佐8-1	棚野橋	18001	市道府坂棚野線	二級	1967年	81. Om	4	河川	字-110	小野市橋	50190	市道下小野市越野線	その他	1960年	25. Om	3	河川
佐8-11	曙橋	18018	市道青山岡の谷線	その他	1994年	42. Om	2	河川	字-126	桑原橋	50250	市道桑の原横手線	その他	1962年	37. 5m	3	河川
佐8-18	船形橋	18023	市道船形線	二級	1983年	34. 6m	2	河川	直-7	谷波寄橋	60011	市道江河内線	二級	1969年	21.8m	3	河川
佐8-21	下の内橋	18024	市道上黒沢線	一級	1972年	36. Om	3	河川	直-12	水口橋	60017	市道水口線	一級	1989年	82. 1m	2	河川
弥-1	提内橋	30001	市道提内線	一級	1958年	15. 2m	3	河川	直-17	中津留橋	60029	市道中津留線	二級	1976年	69. Om	3	河川
弥-6	高野口橋	30006	市道高野口線	その他	1968年	32. Om	2	河川	直-19	園橋	60032	市道園大越線	一級	1984年	52. 3m	2	河川
弥-9	久土橋	30009	市道久土線	その他	1966年	31. Om	2	河川	直-21	向船場橋	60036	市道向船場線	その他	1993年	64. 5m	3	河川
弥-10	門田橋	30011	市道庵ノ後線	その他	1977年	40. 2m	2	河川	直-24	神ノ原橋	60041	市道向/原線	その他	1975年	43.5m	3	河川
弥-17	白尾橋	30017	市道細田線	一級	1974年	133. 1m	4	河川	直-37	蜷ヶ崎橋	60061	市道蜷ヶ崎線	その他	1975年	55. 5m	2	河川
弥-26	染矢橋	30029	市道栃原線	一級	1975年	109. 1m	4	河川	直-41	柚原橋	60065	市道上/地線	その他	1951年	23. 5m	3	河川
弥-30	山梨子橋(側道橋)	30043	市道門田·山梨子線	一級	1974年	180. Om	5	河川	直-53	椛ヶ原橋	60073	市道椛ヶ原線	その他	1985年	25. Om	2	河川
弥-37	蕨野橋	30064	市道石丸小鶴線	一級	1968年	69. Om	3	河川	直-60	栗林橋	60092	市道栗林線	二級	1989年	31.7m	2	河川
弥-38	所賀津留橋	30068	市道所賀津留線	二級	1963年	40. 2m	2	河川	直-61	野々内橋	60096	市道野々内線	二級	1957年	19. Om	3	河川
弥-42	川中橋	30073	市道川中線	二級	1965年	27. 4m	2	河川	直-65	長野橋	60099	市道長野線	その他	1981年	40. Om	2	河川
弥-44	田ノ平橋	30075	市道田の平線	その他	1962年	30. 4m	3	河川	直-71	赤木橋	60109	市道赤木園線	その他	1986年	29. 2m	2	河川
弥-45	岡橋	30077	市道岡線	その他	1991年	46. 6m	2	河川	直-75	細川内橋	60068	市道細川内2号線	その他	1958年	19. Om	3	河川
弥-46	長津留橋	30078	市道長畑線	その他	1975年	68. Om	3	河川	直-81	神内橋	60131	市道神内2号線	その他	1961年	45. 8m	5	河川
弥-50	元田橋	30084	市道木/瀬元田線	一級	1988年	55. 8m	2	河川	米-12	本谷橋	80004	市道入津線	一級	1967年	17. 9m	2	河川
弥-51	切水橋	30087	市道切水本線	その他	1963年	34. 8m	2	河川	米-21	西大橋	80012	市道浦代線	その他	1970年	17. 1m	2	河川
弥-53	大向橋	30092	市道大向線	二級	1969年	32. Om	2	河川	米-25	朝日橋	80016	市道朝日橋線	その他	1967年	19. 4m	2	河川
弥-55	平原橋	30096	市道平原線	その他	1968年	28. Om	2	河川	蒲-133	江の尻橋	90227	市道江の尻橋線	その他	1964年	22. Om	2	河川
弥-70	岩ノ下橋	30121	市道岩の下荒内線	その他	1962年	23. Om	2	河川	本-67	因尾橋	40054	市道羽木川日平線	その他	1983年	48. 8m	4	河川

上部工落橋防止対策実施済橋梁 8橋

橋梁番号	橋梁名	路線番号	路線名称	道路 種別	架設年	橋長	径間数	交差 状況
佐1-8	塩屋橋	11048	市道馬場先新女島線	二級	1987年	35. 7m	2	河川
佐1-9	女島橋	11048	市道馬場先新女島線	二級	1982年	47. 2m	2	河川
佐1-14	中川橋	11078	市道中芳島長島線	二級	1994年	28. Om	2	河川
佐1-19	杉谷橋	11139	市道池田中央線	一級	1979年	81. 7m	3	河川
佐1-40	住吉橋	11313	市道駅前佐伯大橋線	一級	1962年	32. 8m	3	河川
佐1-43	新常盤橋	11314	市道常盤女島線	一級	1966年	31.5m	2	河川
佐1-44	長島橋	11314	市道常盤女島線	一級	1976年	73. 2m	3	河川
佐1-47	眺め橋	11319	市道臼坪女島線	一級	1993年	48. 5m	2	河川

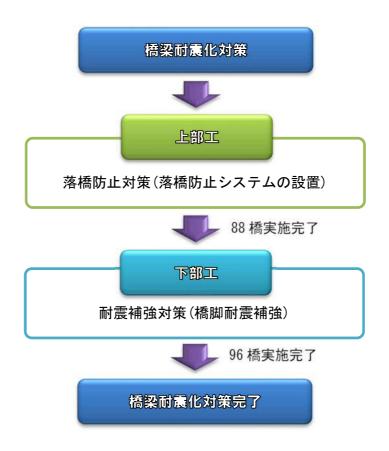
耐震補強が必要な橋梁のうち 兵庫県南部地震以降の設計基準(平成8年道路橋示方書以降)適用橋梁 15橋

橋梁番号	橋梁名	路線番号	路線名称	道路 種別	架設年	橋長	径間数	交差 状況
佐1-45	臼坪跨線橋	11319	市道臼坪女島線	一級	2010年	183. Om	5	道路
佐8-10	伏木川橋	18016	市道伏木川橋	二級	1999年	38. 5m	2	河川
佐8-12	小平山橋	18019	市道小平山線	その他	2007年	35. 8m	2	河川
佐8-19	万治橋	18024	市道上黒沢線	一級	2010年	51.9m	2	河川
弥-11	須平橋	12008	市道須平線	一級	2001年	41.8m	2	河川
弥-29	山梨子橋	30043	市道門田·山梨子線	一級	2002年	177. Om	5	河川
本-10	三竃江橋	40010	市道江平線	一級	2007年	70. Om	2	河川
本-33	大良橋	40021	市道深瀬大良線	二級	1997年	38. 6m	3	河川
直-3	浦木橋	60006	市道浦木新洞線	その他	2002年	72. Om	3	河川
直-4	新洞橋	60007	市道新洞線	その他	2000年	71. 2m	2	河川
直-5	棚井田橋	60008	市道道越新洞線	二級	1997年	82. Om	2	河川
直-14	河内橋	60027	市道河内線	二級	1999年	53. 9m	2	河川
直-29	又江橋	60049	市道板屋横手線	二級	2004年	60. 5m	2	河川
直-36	大久保橋	60059	市道長原線	その他	2014年	17. 2m	1	鉄道
蒲-7	名護屋橋	90004	市道名護屋佐伯線	一級	2002年	173. Om	2	-

Ⅱ 橋梁耐震化の計画

① 橋梁耐震化の基本方針

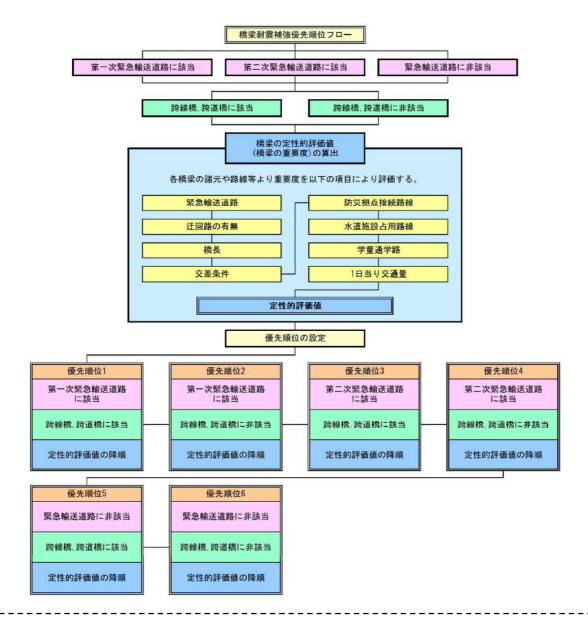
橋梁の耐震化については、地震の影響により橋脚が壊れないようにするための「下部工耐震補強対策(橋脚耐震補強)」と地震による想定外の振動により橋桁が落下しないようにするための「上部工落橋防止対策(落橋防止システムの設置)」があり、耐震化計画の最終目標はこれら上部工・下部工ともに耐震補強を行うこととします。まず、1段階目として上部工の落橋防止対策を行い、対象とする全橋梁で1段階目の対策が完了した後に2段階目の下部工耐震補強対策を実施する計画とします。なお、1段階目では耐震化計画対象橋梁の96橋から既に上部工落橋防止対策を実施済みの8橋を除いた88橋を実施し、2段階目については、耐震化計画対象橋梁である96橋を実施します。



Ⅲ 橋梁耐震化の優先順位

① 橋梁耐震化の優先順位の考え方

橋梁耐震化の優先度評価は、橋梁長寿命化修繕計画で設定した橋梁の重要度である「定性的評価値」をもとに決定します。まず、橋梁諸元の項目で第一次緊急輸送道路に指定されている道路に架橋されている橋梁を最優先させ、その次に第二次緊急輸送道路、跨線橋および跨道橋に該当する橋梁の順に決定し、残りの橋梁は定性的評価値の降順で優先順位を決定します。なお、定性的評価値が同点の場合は橋長が長い橋梁を優先させることとします。また、橋梁耐震化の優先順位は1段階目(上部工)と2段階目(下部工)それぞれで決定します。以下に耐震化優先順位決定のフローを示します。



第一次緊急輸送道路 ··· 県庁所在地、地方中心都市および重要港湾、空港等を連絡する道路 第二次緊急輸送道路 ··· 第一次緊急輸送道路と市町村役場、主要な防災拠点を連絡する道路

② 橋梁耐震化の優先順位

各橋梁の「緊急輸送路の指定」と「定性的評価値」により優先度の評価を行い、橋梁耐震 化の優先順位を決定し、下表にまとめました。

橋梁耐震化1段階目(上部工落橋防止対策) 88橋

優先			津波					橋梁	諸元項目				定性的
順位	No.	橋梁名	被害	径間数	橋長 (m)	迂回路	緊急 輸送路	交差 状況	防災 拠点	水道	通学路	交通量	評価値
1	佐2-11	樫野橋	浸	8	283, 00	<u> </u>	0	河川	·—>	0	_	5000台未満	54.00
2	弥-38	所賀津留橋	Te	2	40. 20	-	2 -	河川	0	0	0	500台未満	49, 75
3	弥-26	染矢橋	W-B	4	1 <mark>0</mark> 9. 10	0		河川	0		0	10台未満	47.00
4	佐2-1	長瀬橋	浸	15	240.00		85-70	河川	87-8	Ö	0	1000台未満	41, 00
5	本-34	笠掛橋	5 :	3	108.80	0	× 	河川	1 1		0	500台未満	38, 00
6	作.1-1	池船橋	浸	4	46.00		N=0	河川	0		0	1000台未満	37. 75
7	佐.1-22	御作事橋	浸	2	42.80		16—16	河川	0	1 - 1 2	0	1000台未満	37, 75
8	佐1-41	佐伯大橋	浸	11	263. 40		10 <u>—1</u>	河川	0	-	_	5000台以上	37. 00
9	弥-37	蕨野橋	2-2	3	<mark>69. 00</mark>	-	I	河川	(, 2)	0	0	500台未満	36. 50
10	弥−30	山梨子橋(側道橋)	1-	5	180.00			河川		0	0	100台未満	35. 00
11	作.1-2	仲良し小橋	浸	2	48.00	, 	N=0	河川	0	_=	0	100台未満	31. 75
12	弥-51	切水橋	1-2	2	34. 80	-		河川	-	0	0	100台未満	31. 75
13	佐1-15	中川橋側道橋	浸	2	28. 00	-	2	河川	0		0	100台未満	31. 75
14	佐2-6	稲垣橋	浸	8	230, 00	<u></u>		河川	-	-	0	5000台未満	29. 00
15	佐1-42	佐伯大橋側道橋	浸	11	263, 20	_		初川	0			500台未満	28, 00
16	字-110	小野市橋	1	3	25, 00	-		河川	0		_	500台未満	24, 75
17	佐7-14	柏江橋	727	4	118, 10			河川			0	500台未満	23, 00
18	佐4-37	戸穴橋	浸	2	22. 90	=	- E	河川		===	0	1000台未満	22, 75
19	字-68	中岳橋	923	2	50.00	0		河川	5==0	====		50台未満	22, 00
20	直-21	向船場橋	15 - 51	3	64. 50	-	10-5	河川	B 8	===	0	500台未満	21, 50
21	弥-42	川中橋	1000	2	27, 40	0	15—	河川	(800)	====	==	50台未満	20, 25
22	字-70	藤河内橋	-	3	26. 50	0		河川	7 <u>2</u> 56		<u></u>	50台未満	20. 25
23	佐7-20	佐土原橋	浸	4	109.00	-	-	河川	5 3		0	50台未満	18.50
24	宇-108	桑の原藤河内線3号無名橋	-	2	20, 90	0	<u> </u>		1921		<u> </u>	50台未満	18. 25
25	弥- <mark>9</mark> 3	竹ノ原橋	10-0	2	58.00	_ = .	8 7 8 ,	河川	1 12 1 2	_ == 1	0	50台未満	17.00
26	pH:-81	神内橋	-	5	45. 80	_	V—	河川	1-1	-	0	100台未満	16. 75
27	盾-60	栗林橋	4 1 1 2	2	31. 70	_	19 -1 5	河川	_	-	0	50台未満	15. 25
28	7 :-60	上柿木橋	-	2	18. 20	=	<u> </u>	河川	-	-	0	50台未満	15. 25
29	匠-24	神ノ原橋	-	3	4 <mark>3.</mark> 50	_		河川	-	=	0	10台未満	13. 75
30	弥-10	門田橋	5 5	2	40. 20	-	81-8	河川	1	-	0	10台未満	13. 75
31	米-21	西大橋	浸	2	17. 05		E	河川	-	=	0	10台未満	13, 75
32	弥-17	白尾橋	1	4	133, 12	_	-	河川	-	-		500台未満	13, 00
33	佐7-24	西野橋	-	3	86. 80	_	-	河川	_	-	_	500台未満	11.50
34	直-12	水口橋	1,-12	2	82. 10	-	100	河川	1-1			500台未満	11, 50
35	佐8 -1	柳野橋	12	4	81.00	= 1		河川	_		_	500台未満	11.50
36	弥-50	元田橋	-	2	55, 80	-	-	河川	-		-	500台未満	11.50
37	佐6-14	門の鼻橋	1-1	2	49, 40	-		河川	_	_	-	500台未満	9, 75
38	弥-97	山崎橋	-	2	32, 60	1-	-	河川			=	500台未満	9, 75

優先		47/8/11/4	津波	径間数	橋梁諸元項目									
順位	No.	橋梁名	被害		橋長 (m)	迂回路	緊急 輸送路	交差 状況	防災拠点	水道	通学路	交通量	定性的評価値	
39	米-25	朝日橋	浸	2	19. 35	12_36		河川	2010	7.27	<u> </u>	500台未満	9. 75	
40	弥-1	提内橋		3	15. 22	-	1000	河川	9 2.5	1-	-	500台未満	9, 75	
41	<u>1</u> /27−23	御塔橋	-	3	77. 00	-	_	河川	-	-	_	100台未満	8, 50	
42	本-58	原橋		5	62. 50			河川	-	15 <u>—</u> 3		100台未満	8, 50	
43	★ -27	小川橋	1	3	60, 00			河川	-	-	_	100台未満	8, 50	
44	直-17	中津留橋		3	69.00			河川				50台未満	7,00	
45	弥-46	長津留橋		3	68. 00	=	1 1	河川	11-	1		50台未満	7.00	
46	佐3-11	寺田橋	1000	3	62.00	70-00	8_26	河川	82_2	1-3	_	50台未満	7.00	
47	直-19	園橋	19237	2	52. 30	84-28	9_3	河川	70_33	19		50台未満	7, 00	
48	本-67	四尾橋	-	4	48, 80	1		河川				100台未満	6, 75	
49	弥-53	大向橋	1 300	2	32.00		32_2	河川		300		100台未満	6, 75	
50	- 外- 33	久土橋		2	31.00	11		河川				100台未満	6, 75	
51	字-8	市の瀬橋		2	24. 00			河川				100台未満	6, 75	
10000	蒲-133		浸	200		200		14 and 2 and 2		4 <u></u> 2			.599.5500	
52	2000000	江の尻橋	(×	2	22.00			河川				100台未満	6, 75	
53	直-7	谷波寄橋		3	21, 80		20-03	河川	22 1 - 12 0 <u>- 1</u> 20	22-0	5 -3 3	100台未満	6, 75	
54	直-37	鑑ヶ崎橋	-	2	55, 50	-		河川	-	1-1	_	10台未満	5, 50	
55	字-105	桑峡橋	3 3 34	3	47. 60	9 , - 3 5	3=3	河川	X=0	(d=74		50台未満	5, 25	
56	弥-45	间橋	10 -0 1	2	46.60	2 2	-	河川	***	-	_	50台未満	5. 25	
57	佐8-11	曙橋		2	42.00			河川	-	1-1		50台未満	5, 25	
58	本-59	一矢返橋	1 -	4	42.00	3-3	177	河川		35-31		50台未満	5. 25	
59	pH:-65	長野橋	-	2	40.00	21 -0 1		河川	3	1-1	-	50台未満	5. 25	
60	佐6-35	大中尾橋	18778	3	32. 90	875	# 5 3 5	河川	10-0	3 . 3 3	-	50台未満	5, 25	
61	弥-44	田ノ平橋		3	30. 40	12	3	河川	2:	-	1	50台未満	5, 25	
62	宇-82	第一大倉橋	1000	2	28. 10	_	3220	河川			_	50台未満	5. 25	
63	弥-55	平原橋	-	2	28.00	8 7 - 8 8		河川	N	-		50台未満	5, 25	
64	直-53	椛ヶ原橋	7	2	25. 00	-	1	河川		-	-	50台未満	5. 25	
65	佐3-6	中津留橋	<u> </u>	2	24.00	37 <u>-3</u> 7	<u> </u>	河川	10 <u>—3</u>	<u> </u>		50台未満	5, 25	
66	字-13	第二大河内橋	5 5	2	24. 00	80 -18 1	9 9	河川	×	9 -1 0	1	50台未満	5, 25	
67	字-32	小野橋	7-2	2	24. 00	V	-	河川	-	120	_	50台未満	5, 25	
68	%-70	岩ノ下橋	85.54	2	23.00	85-36		河川	85	(5 - 7 4	-	50台未満	5, 25	
69	宁-64	端口橋		2	20.70	70 . 8 7	3 2 - 3 3	河川	10	82—83	5 -3	50台未満	5, 25	
70	直-61	野々内橋	1 t=	3	19.00	-	-	河川	-	-		50台未満	5, 25	
71	字-47	横瀬橋	-	2	17. 40	\$;	1	河川	81—19	-	_	50台未満	5. 25	
72	本-6	黒岩橋	()	2	16. 70	11	19—11	河川	8-4	-	====	50台未満	5. 25	
73	宇-39	米の山橋	1==1	2	15. 10	35-25	100	河川	ÿ 	1=3		50台未満	5, 25	
74	本-20	井ノ上橋	-	4	46. 00) :	= :	河川		=		10台未満	3, 75	
75	本-22	楠木橋	19-33	4	46.00	82.21	8227	河川		1111		10台未満	3, 75	
76	字-126	桑原橋	-	3	37. 50	11	_	河川	8 	-	-	10台未満	3, 75	
77	<mark>1</mark> ⁄4:8−21	ドの内橋	1	3	36. 00	-	-	河川	-	==	-	10台未満	3, 75	
78	4 58-18	船形橋	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	34, 60	1=1	-	河川		15-21	=	10台未満	3. 75	
79	% −6	高野口橋		2	32, 00	7	-	河川	-	20-0	-	10台未満	3, 75	
80	直-71	赤木橋	7_	2	29. 20			河川	7=			10台未満	3. 75	
81	宁-88	平瀬橋	-	2	26. 00	-	-	河川	-		_	10台未満	3, 75	
82	本-54	井ノ内橋	-	3	24. 10	-	3 3	河川	-	3-6	-	10台未満	3, 75	
83	直-41	柏原橋		3	23. 50	_	_	河川	_	_	_	10台未満	3, 75	
84	本-46	上紙屋橋		2	21. 00	_	_	河川	_		_	10台未満	3, 75	
85	直-75	細川内橋		3	19.00			河川	W_B	<u> </u>	Q	10台未満	3, 75	
86	Market Street			2	17.89			Wat have					3, 75	
	米-12	本谷橋	- 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19			3 1 3		河川	<u> </u>	8000		10台未満		
87	本-7	竹の下橋	-	2	16, 50	-		河川	-	8-2		10台未満	3, 75	
88	本-16	大山橋	, 5 1 5 5	3	16. 50	32-3	1.5 131	河川	tar I	\$ 7.5	01-34	10台未満	3, 75	

橋梁耐震化2段階目(下部工耐震補強対策) 96橋

優先	2000		津波	NAVORAL DA DECIDIO.	橋梁諸元項目									
優允順位	No.	橋梁名	被害	径間数	橋長 (m)	迂回路	緊急 輸送路	交差 状況	防災 拠点	水道	通学路	交通量	定性的評価値	
1	佐1-47	眺め橋	没	2	48. 50	_	0	河川	0	-	0	5000台以上	63. 75	
2	佐2-11	樫野橋	浸	8	283, 00		0	河川	-	0	-	5000台未満	54.00	
3	佐1-8	塩屋橋	浸	2	35. 70	-	_	河川	0	0	0	5000台以上	58, 75	
4	佐1-43	新常盤橋	浸	2	31 , 50	_	_	河川	0	0	0	5000台以上	58, 75	
5	弥-38	所賀津留橋	_	2	40, 20		-	河川	0	0	0	500台未満	49. 75	
6	弥-26	染矢橋		4	109. 10	0	_	河川	0	-	0	10台未満	47.00	
7	佐1-19	杉谷橋	浸	3	81, 70		_	河川	0	-	0	5000台以上	45, 50	
8	佐1-44	長島橋	浸	3	73, 20			河川	0		0	5000台以上	45, 50	
9	佐1-9	女島橋	浸	2	47.20	-		河川	0	-	0	5000台以上	43, 75	
10	佐1-40	住吉橋	浸	3	32. 80		-	河川	0	-	0	5000台以上	43, 75	
11	佐2-1	長瀬橋	浸	15	240, 00	-	_	河川	, — i	0	0	1000台未満	41.00	
12	本-34	笠掛橋	_	3	108.80	0	_	河川	=	-	0	500台未満	38.00	
13	佐1-1	池船橋	浸	4	46, 00	<u></u>	==	河川	0	200	0	1000台未満	37. 75	
14	佐1-22	御作事橋	浸	2	42.80	700		河川	0	7=4	0	1000台未満	37. 75	
15	佐1-14	中川橋	浸	2	28. 00	_	_	河川	0	-	0	1000台未満	37, 75	
16	佐1-41	佐伯大橋	浸	11	263. 40	==8	=	河川	0		8==	5000台以上	37. 00	
17	弥-37	蕨野橋	-	3	69.00		_	河川	. 	0	0	500台未満	36, 50	
18	弥-30	山梨子橋(側道橋)		5	180, 00	2—35		河川	33	0	0	100台未満	35.00	
19	佐1-2	仲良し小橋	浸	2	48, 00	_		河川	0	_	0	100台未満	31, 75	
20	弥-51	切水橋		2	34, 80	-	-	河川	1 - 1	0	0	100台未満	31. 75	
21	佐1-15	中川橋側道橋	浸	2	28.00	12-13		河川	0		0	100台未満	31. 75	
22	佐2-6	稲垣橋	浸	8	230.00	_	_	河川	-	_	0	5000台未満	29.00	
23	佐1-42	佐伯大橋側道橋	浸	11	263, 20		_	河川	0	=	18==	500台未満	28, 00	
24	7 -110	小野市橋		3	25. 00	-	- 1	河川	0	-	-	500台未満	24. 75	
25	佐7-14	柏江橋	1 —	4	118. 10	-	_	河川	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		0	500台未満	23.00	
26	佐4-37	戸穴橋	浸	2	22. 90	-	-9,	河川	-	 3	0	1000台未満	22. 75	
27	宇-68	中岳橋	-	2	50, 00	0		河川	===	=	nee .	50台未満	22. 00	
28	直-21	向船場橋		3	64. 50	-	-	河川	i — i	-	0	500台未満	21.50	
29	弥-42	川中橋		2	27. 40	0	_	河川	_	-	-	50台未満	20. 25	
30	字-70	藤河内橋	_	3	26. 50	0		河川	<u>8==8</u> 5	-	82 <u>—</u> 2	50台未満	20. 25	
31	佐7-20	佐土原橋	浸	4	109. 00	-	-	河川	-	-	0	50台未満	18. 50	
32	字-108	桑の原藤河内線3号無名橋		2	20, 90	0	_	_	-	_	17_12	50台未満	18. 25	
33	弥-93	竹ノ原橋		2	58, 00		_	河川	-		0	50台未満	17. 00	
34	直-81	神内橋		5	45, 80			河川	-		0	100台未満	1 6 , 75	
35	μ'i60	栗林橋		2	31. 70			河川			0	50台未満	15, 25	
36	字-60	上柿木橋	-	2	18. 20	5 8	-	河川	S		0	50台未満	15. 25	
37	直-24	神ノ原橋	-	3	43. 50		-	河川	1811	-	0	10台未満	13. 75	
38	弥-10	門口橋	-	2	40. 20			河川		=	0	10台未満	13, 75	
39	米-21	西大橋	浸	2	17. 05	-		河川	-	==:	0	10台未満	13. 75	
10	弥-17	白尾橋		1	133, 12	_	-	河川	-		-	500台未満	13, 00	
41	佐7-24	西野橋	-	3	86. 80		_	河川	2237	<u> </u>	1000	500台未満	11.50	
42	直-12	水口橋	_	2	82. 10		_	河川	-	5—61	-	500台未満	11.50	
43	佐8-1	棚野橋		4	81, 00	2_0		河川	<u>-</u> -		7 <u>—</u>	500台未満	11.50	
44	弥-50	元田橋	-	2	55. 80	-	-	inf.)	-	-	-	500台未満	11.50	
45	佐6-14	門の鼻橋	× 	2	49, 40	10 —	1-	河川	-	5 -1	-	500台未満	9, 75	
46	弥-97	川崎橋		2	32. 60	N=0		河川				500台未満	9. 75	

優先			津波		橋梁諸元項目										
順位	No.	橋梁名	被害	径間数	橋長 (m)	迂回路	緊急 輸送路	交差 状況	防災 拠点	水道	通学路	交通量	定性的評価値		
47	米-25	朝日橋	浸	2	19. 35			河川	-	-	_	500台未満	9. 75		
48	弥-1	提内橋		3	15. 22	_ =		河川	-		_	500台未満	9.75		
49	佐7-23	御塔橋	10-	3	77. 00		_	何川	1	:	-	100台未満	8, 50		
50	本-58	原橋	-	5	62. 50	_		河川		-		100台未満	8. 50		
51	本-27	小川橋	35=5	3	60. 00		K	河川	S=-2			100台未満	8, 50		
52	直生-17	中津留橋	-	3	69. 00	==0	=	河川	1	_	-	50台未満	7. 00		
5 <mark>3</mark>	弥-46	長津留橋		3	68. 00			河川	13-51		_	50台未満	7.00		
54	佐3-11	寺田橋	X 	3	62.00		=	河川	1	-		50台未満	7.00		
55	直上19	園 <mark>橋</mark>	15 <u>-</u> E	2	52. 30	-	-	河川	2-2	_	-	50台未満	7. 00		
56	本-67	因尾橋	1 to	4	48. 80	_		河川				100台未満	6. 75		
57	弥-53	大向橋	-	2	32, 00			河川	1		_	100台未満	6, 75		
58	弥-9	久土橋		2	31.00	_	_	河川		-	_	100台未満	6. 75		
59	宇-8	市の瀬橋	k—	2	24. 00		-	河川	·—	-	=	100台未満	6. 75		
60	蒲-133	江の尻橋	浸	2	22.00	_	-22	河川	\$ <u>#</u>		=	100台未満	6. 75		
61	ը <u>՝ (</u> -7	谷波寄橋	19-	3	21.80		_	河川	::	1-1	-	100台未満	6. 75		
62	ρ <u>ή(</u> –37	蟾ヶ崎橋	17	2	55, 50			河川	9 2	() -)	-	10台未満	5. 50		
63	宇-105	桑峡橋		3	47. 60			河川	# <u>===#</u> #		<u> ==</u>	50台未満	5. 25		
64	弥-45	岡橋	19—6	2	46, 60	 0	-	河川	32	-		50台未満	5. 25		
65	佐8-11	曙橋		2	42, 00		===	河川	<u> </u>	1220	_	50台未満	5. 25		
66	本-59	一矢返橋	-	4	42, 00	-	-	河川	==	-	_	50台未満	5. 25		
67	η Ι Ι.–65	長野橋	2	2	40, 00	4— 0		河川	1	-	_	50台未満	5, 25		
68	佐6-35	大中尾橋	1 to	3	32. 90	= 1	-15	河川	837 - KA	-	-	50台未満	5, 25		
69	弥-44	田ノ平橋	19-70	3	30, 40	-	-	河川	13-0		-	50台未満	5, 25		
70	宇-82	第一大倉橋	N=E	2	28, 10		===	河川	(422)	-	200	50台未満	5, 25		
71	弥-55	平原橋	10-	2	28.00	_	-	河川	1 1 - 1 2	-	-	50台未満	5. 25		
72	直-53	椛ヶ原橋	8-4	2	25, 00	-8	_	河川	1-28			50台未満	5, 25		
73	佐3-6	中津留橋		2	24, 00		==	河川	13034	-	=	50台未満	5. 25		
74	宇-13	第二大河内橋	-	2	24, 00	_	-	河川	-	-	_	50台未満	5. 25		
75	宇-32	小野橋		2	24, 00	-	=	河川	S2_18	_	_	50台未満	5, 25		
76	弥-70	岩ノ下橋		2	23, 00	_	_	(ef.)[]		-	200	50台未満	5, 25		
77	宇-64	端口橋	3:	2	20, 70		-	河川	3 2	-		50台未満	5, 25		
78	直-61	野々内橋	10_20	3	19, 00	==:		河川	12.25	120	=	50台未満	5, 25		
79	字17	横瀬橋	1-2	2	17, 40		-	河川	-	_	-	50台未満	5, 25		
80	本-6	黒岩橋	1:	2	16, 70	-	-	河川		_	-	50台未満	5. 25		
81	宇-39	米の山橋		2	1 5, 10	-		河川	-	-	-	50台未満	5. 25		
82	本-20	井ノ上橋	1	4	46, 00			70[JI]	1-0		_	10台未満	3. 75		
83	本-22	楠木橋	100	4	46, 00		=	河川	==	=	-	10台未満	3, 75		
84	宇-126	桑原橋	-	3	37, 50	-	_	/e[][]	1==2	-	-	10台未満	3, 75		
85	任8-21	ドの内橋	-	3	36, 00	-	_	河川	-	_	-	10台未満	3, 75		
86	佐8-18	船形橋	S=8	2	34, 60	=	-	[[[]]		=	-	10台未満	3, 75		
87	弥6	高野口僑	_	2	32, 00	-		何川	1	-	-	10台未満	3, 75		
88	直5-71	赤木橋	-	2	29. 20	_	_	河川	-	_	_	10台未満	3. 75		
89	字-88	平瀬橋		2	26, 00	-	_	γ̀α[][[;	_	_	10台未満	3, 75		
90	本-54	井ノ内橋	-	3	24. 10	_	_	川山	3	_	_	10台未満	3, 75		
91	直三41	柚原橋		3	23. 50		_	河川			=	10台未満	3. 75		
92	本-46	上紙屋橋	-	2	21, 00	-	_	间间	-	-		10台未満	3, 75		
93	直-75	細川内橋	-	3	19. 00	_		70[][]		_		10台未満	3. 75		
94	米-12	本谷橋	<u> </u>	2	17. 89	70_3	9 <u>1—1</u> 6	河川	<u></u>	0 <u>—2</u> 5	2_2	10台未満	3. 75		
95	本-7	竹の下橋	-	2	16. 50	10-	·	河川	_	3 -	1 2	10台未満	3, 75		
96	本-16	大山橋	72	3	16, 50	0_2	7 <u>4</u>	河川		12.	9 <u>1</u>	10台未満	3, 75		

Ⅳ 今後の橋梁耐震化の取り組みについて

大規模地震の発生が懸念される状況で、市民の貴重な生命と財産を守るため、社会資本の耐震化に向けた対応が喫緊の課題として取り組んでおります。沿岸に位置するとともに、多くの河川が存在する佐伯市では、橋梁の耐震化が特に重要であり、今回決定した優先順位が耐震化計画を実施する上で重要な指標となります。今後は、これらの検討結果をもとに「耐震化に向けた個別施設計画」を策定し、迅速かつ効率的な橋梁耐震化に向けて取り組んでいきます。

Ⅴ その他

① 学識経験者等への意見聴取

意見聴取をした学識経験者

独立行政法人 国立高等専門学校機構 大分工業高等専門学校 都市・環境工学科 教授 一宮 一夫 博士(工学)

② 計画策定担当部署

計画策定担当部署

大分県佐伯市役所 建設課 道路維持係 〒876-8585 大分県佐伯市中村南町 1 番 1 号 TEL:0972-22-3526(直通) FAX:0972-24-2615 http://www.city.saiki.oita.jp/index.html