

今回の登場人物



さとう ゆうだい  
**佐藤 勇大さん**  
入社3年 / 電線製造第一被覆課



うらた  
**浦田 ほのかさん**  
入社3年 / 部品組立製造



くぼた さき  
**久保田 早紀さん**  
入社3年 / 評価技術部 評価1課

④ やりがいが大きいところです。街中で車を見かけると「自分が作ったものが使われているかも」とうれしくなります。土日がしっかりと休め、休日出勤がほばないのもかなりポイント高いです(笑)。

— 会社・業務の好きなところ —

久保田さん(以下④) 自動車の電線などの評価試験を担当しています。私達の試験をクリアしないと車を世に出せないのです、非常に重要な仕事だと思っています。

— どんな仕事をしてる? —

佐藤さん(以下④) 自動車用ライントにつなぐ低圧電線を作っています。入社以来ずっと同じ仕事をしていますが、半年位前から2台の機械を任せられるようになりました。大変ですがやりがいがあります。

浦田さん(以下④) 自動車用ハーネスの構成部品の外観検査をしています。最近矢崎部品より移管してきたばかりなのですが、重要な仕事なので認められたようでうれしです。



④ 今は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

④ 今後は決まった系統の仕事しかしていないので、自分の担当業務以外も理解できるように、勉強をして知識の幅を広げたいです。

大分部品株式会社

佐伯市大字堅田2155  
TEL 23-6540 FAX 23-6620  
http://www.oit-p.co.jp/

代表者: 神谷 康博  
設立年月: 1989年12月  
資本金: 1,000万円  
売上高: 46億8,000万円  
従業員数: 226人



こちらから動画をご覧いただけます。

小粋なTopics



スタッフいちおし / 佐伯スポット

ほご 間越海岸

大分百景にも選ばれた海岸で、県内屈指といわれる美しい海は一見の価値あり! タイミングが合えば、海亀の放流を見ることがもできます。



今回は 平成元年、矢崎グループ「矢崎部品株式会社」の現地法人として設立された

大分部品株式会社

大分部品は世界45か国で事業を展開する矢崎グループの関連子会社として、車の神経・血管にあたる「ワイヤーハーネス(自動車用組電線)」の構成部品を生産しています。矢崎グループの技術と実績は国内はもとより、各国の主要自動車メーカーから高い評価を受け、現在では世界トップクラスのシェアを誇っています。

— 言葉は地域とともに —

地域社会に密着した会社運営を基本理念とし、地域の皆さんから「言葉は地域とともに」

— 佐伯市活性化へ貢献 —

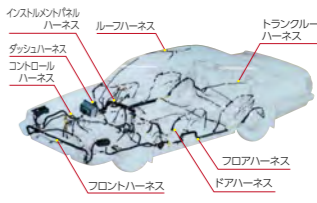
地域の人の働く場の提供、Uターン人材の積極的な受入れ、インターシップの実施などを通して、自動車部品製造の事業継続・拡大を目指すとともに、佐伯市の活性化に貢献していきます。また、介護事業においても、介護難民を出さぬよう、微力ながら地域の課題解決に協力したいと考えています。

佐伯発、粋で元気な企業と働く人々をご紹介します。

イキな佐伯のひとと企業

Vol.20

GoGoSaiki!



— 世界をけん引する企業の一員 —

大分部品は世界45か国で事業を展開する矢崎グループの関連子会社として、車の神経・血管にあたる「ワイヤーハーネス(自動車用組電線)」の構成部品を生産しています。矢崎グループの技術と実績は国内はもとより、各国の主要自動車メーカーから高い評価を受け、現在では世界トップクラスのシェアを誇っています。

佐伯から世界の車業界を支える

信頼され、かつ、環境に優しい会社作りを目指し、地域の美化活動、消防団協力事業、廃棄物・CO<sub>2</sub>排出量削減など、地道な努力を続けています。また、創造力と柔軟な思考力により常に発想の転換を図り、「安全第一」に高度技術と感性を生かした製品作りには挑戦し続けることも地域貢献につながるものがあると確信しています。