

市道府坂棚野線(棚野橋)開通について

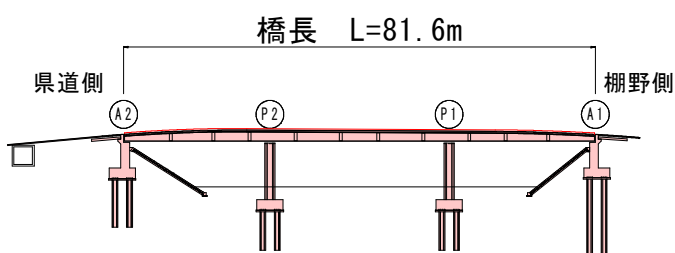
【現在の施工状況】(上流側より望む)



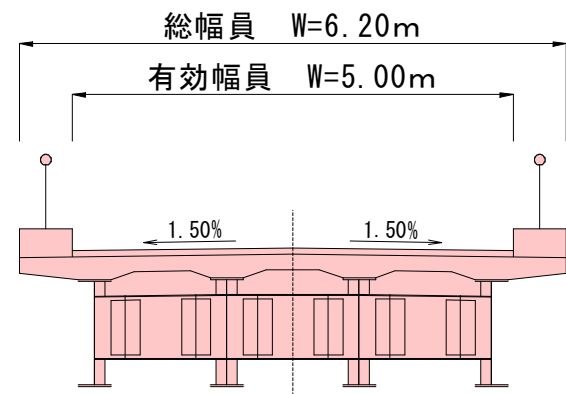
【撮影 令和6年1月25日】



棚野橋側面図



棚野橋断面図



1 整備の目的

棚野橋は、幅員が3mと狭く、車両同士の離合ができないうえに、歩行者・自転車と車両との離合も危険な状況である。また老朽化も著しく、早急な対策が必要であったことから、橋梁の架替えによる拡幅改良を行うことで、老朽化対策、道路交通の利便性向上、歩行者等の安全確保を図ることを目的として整備したもの。

(裏面へ)

2 概要

(1)路線名 :2級市道 府坂棚野線(ふさかたなのせん)

(2)橋梁名 :棚野橋(たなのはし) (佐伯市大字青山)

(3)橋梁諸元 :新設橋梁

- ・橋長 81.6m
- ・有効幅員 5.0m
- ・活荷重 A活荷重(TL-25) H24年3月道路橋示方書
- ・上部工形式 鋼3径間連続非合成鈹桁橋
- ・下部工形式 逆T式橋台 2基 壁式橋脚 2基
場所打杭基礎

3 事業経過

平成27年度	地質調査
平成28年度	路線測量・道路詳細設計・橋梁詳細設計
平成29年度	用地測量・用地買収
平成30・令和元年度	橋梁下部工(P1・P2橋脚)工事
令和元・2年度	橋梁下部工(A1・A2橋台)工事
令和2年度	道路改良工事
令和2・3・4年度	橋梁上部工工事
令和4・5年度	道路改良工事
令和6年3月17日	開通
令和6・7年度	旧橋撤去工事

4 総事業費

(1)事業期間 平成27年度から令和7年度(11年間)

(2)総事業費

総事業費		603,209,737 円
①費目別内訳	・工事請負費	526,106,782 円
	・測量試験費	67,540,360 円
	・用地費	2,716,562 円
	・補償費	6,398,721 円
	・使用料及び賃借料	447,312 円
②財源内訳	交付金・補助事業	
	・国費(補助率59.95~65.00%)	350,607,000 円
	・起債(過疎対策事業債:充当率100%)	230,000,000 円
	・一般財源	22,602,737 円

5 今後の予定

- ・2月9日(金) 市長記者発表
- ・3月17日(日) 開通式 開通式終了後、12時頃から開通予定